



TRANSPORDIAMET

Vitali Martinson
INGENIERIA Y CONTROL
FERROVIARIO S.A.
vmartinson@icf.com.es

Teie 11.07.2024

Meie 22.07.2024 nr 7.1-2/24/5100-4

**Raasiku raudteeülesõidukoha
automaatikavarustuse UAS105 projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11310
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud Raasiku raudteeülesõidukohale automaatse foorisignalisatsiooni ja tõkkepuude paigaldamine koos vajalike side- ja elektri maakaablitega (edaspidi tehnovõrgud) riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Tehnovõrkude ristumine riigiteega nr 11310 Aruvalla-Jägala tee km 20,99 ja km 21,02 kinniselt, kaitsetorus ja km 20,99-21,02 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmise versiooniga on muutunud tehnovõrkude paiknemine, kus eelmises projektlahenduses olid tehnovõrgud kavandatud rajada riigitee nr 11310 Aruvalla-Jägala tee km 21,03. Muudatus oli vajalik, kuna on kavandatud põhjapoolse raudtee demonteerimine ning uus tehnovõrkude asukoht nihkub seetõttu riigitee nr 11310 Aruvalla-Jägala tee km 21,02.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 04.09.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/28434-6 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Ingeniería y Control Ferroviario SA töö nr UAS105 „Ülesõitude moderniseerimine. UAS105 – Raasiku raudteeülesõidu automaatikavarustuse projekt“ (Edaspidi Projekt). Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult käesoleva projektiga kavandatud tehnovõrgud ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11310 Aruvalla-Jägala tee teelõik km 21,000-23,000 on pindamistöde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Transpordiamet on kooskõlastanud 16.05.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/5765-4 Raasiku raudteeülesõidu elektrivõrguga liitumise projekti.
3. Transpordiamet on kooskõlastanud 17.05.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/8289-2 projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus 430286), millega soovitakse luua eeldused Raasiku raudteejaama elektritsentralisatsiooni ümberehitamiseks ning rööbastee nr 9, pöörme nr 25 demonteerimiseks ja rööbastee nr 3 ümberehitamiseks.

4. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis ja projektis kajastatud kilometraaži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Ristlõike joonised

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee